

# ČÁST D

## SO 301

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.  
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 0,780 - 1,120

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.1

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-      A4

Číslo přílohy:

1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 301 Dešťová kanalizace v km 0,780-1,120**

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## ***OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY***

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Podklady .....	3
2.2.	Vydaná rozhodnutí .....	3
3.	Technický popis .....	3
3.1.	Všeobecně .....	3
3.2.	Technické řešení SO 301 .....	4
3.3.	Výškové vedení stoky a přípojek UV, HV .....	5
3.4.	Materiál potrubí .....	5
3.5.	Objekty na stokové síti .....	5
3.6.	Zemní práce a postup výstavby .....	6
4.	Související objekty .....	8
5.	Vytyčení .....	8
6.	Bezpečnost při výstavbě .....	8
7.	Ochrana životního prostředí .....	9
8.	Ostatní .....	9
9.	Přílohy .....	10

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 301 Dešťová kanalizace v km 0,780-1,120
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec (ORP):	Černošice
Katastrální území:	Líšnice
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby ( <b>PDPS</b> )
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Tomáš Svoboda, +420 725 505 921 Ing. Anna Gonščáková, +420 702 221 428
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

## 2. Podklady

Pro účely zpracování dokumentace byly využity tyto podklady:

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| • Zadávací podmínky k dokumentaci                 | Středočeský kraj, SUS, 2016 |
| • Smlouva o dílo                                  | 16 282 202 (2016)           |
| • Technická specifikace                           | SUS, 2016                   |
| • Digitální rastrové mapové podklady              |                             |
| • Katastrální mapy digitální                      |                             |
| • Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace       | SUDOP, 2016 a 2020          |
| • Směrnice pro dokumentaci staveb PK              | MD ČR, 12/2009              |
| • Příslušné ČSN, TP, atd.                         |                             |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy |                             |
| • Diagnostický průzkum vozovky                    | RODOS, 2016                 |
| • Geodetické zaměření stávajícího stavu           | SUDOP, 2016, dle SOD        |
| • Souhrnná vodohospodářská dokumentace            | SUDOP, 2016                 |
| • Průzkum inženýrských sítí – aktualizace         | SUDOP, 2016 a 2020          |
| • Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR)         | SUDOP, 2017                 |
| • Vyjádření účastníků územního rozhodnutí         | 2017, 2018                  |
| • Vlastní terénní průzkum                         | 2020                        |
| • Dokumentace ke stavebnímu povolení              | SUDOP, 2020                 |

### 2.2. Vydaná rozhodnutí

Stavební povolení ze dne 21.05.2021 vydané Městským úřadem Černošice, pod č.j. MUCE 61773/2021 OSU na stavbu III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice. Nabytí právní moci dne 29.06.2021.

## 3. Technický popis

### 3.1. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III.třídy, spojující obce Řitka, Líšnice a Klíneč. Stavba zahrnuje úsek opravy komunikace III/0042 Líšnice. ZU stavby se nachází v prostoru GK Líšnice a končí v napojení na sjezd mimoúrovňové křižovatky na D4 (Exit 14).

Povrch komunikace je částečně degradovaný, nezpevněné krajnice jsou ve většině extravilánových úseků propadlé, rozlámané, případně slouží jako provizorní parkovací pruhy. V části jsou vyvýšeny nad plochu vozovky a neplní tak svojí odvodňovací funkci.

Asfaltový povrch byl mnohokrát opravován, jsou zde výtluky, výmoly a množství trhlin. Odvodnění komunikace je neudržované, příkopy zanesené, mnohdy téměř neznatelné a tedy nefunkční.

Projekt počítá s frézování povrchu komunikace v tloušťkách dle doporučení Diagnostického průzkumu, dále s vyspravení povrchu (ložné vrstvy) po odfrézování, aplikací postřiku a položením nové obrusné vrstvy.

Dále budou upraveny (dosypány a zhutněny) nezpevněné krajnice. Dále budou vybudovány chodníky pro pěší v intravilánu obce Líšnice. Budou osazeny směrové sloupky, provedeno vodorovné značení v celém úseku, případně znovuosazeny svislé DZ.

V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci silnice III/0042 ve stávající trase. Odvodnění proto bude ponecháno stávající do silničních příkopů. Pouze v obci Líšnice v místech nově navržených chodníků bude nově navrženo odvodnění uličními vpustmi do dešťové kanalizace zaústěné do recipientu „LBP Bojovského potoka ř.km 4,8 od Líšnice“, v současném stavu je v těchto úsecích odvodnění silničními příkopy zaústěnými také do stejného recipientu.

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. Rovněž bude výškově upravena poloha stávajících dešťových svodů a vpustí za obrysem chodníku, které budou zasaženy výškovou úpravou přilehlého terénu. Příčný sklon přilehlé části vozovky, která bude dotčena výstavbou, odpovídá příčnému sklonu okolní vozovky a bude na něj napojena.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 na odtokové množství odpovídající návrhovému dešti s dobou trvání  $T=15$  minut s periodicitou  $n=0,5$  pro stanici Štěchovice s intenzitou  $i_{15} = 170$  l/s/ha.

Srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací jsou do recipientu zaústěny přímo.

Poloha dešťové kanalizace je navržena v ose jízdního pruhu komunikace.

V rámci rekonstrukce silnice III/0042 v obci Líšnice jsou navrženy 4 hlavní stokové větve, a to:

- SO 301 – Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120 – řešená v této této technické zprávě;
- SO 302 – Dešťová kanalizace v km 1,120 – 1,320
- SO 303 – Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940
- SO 310 – Odvedení vod v km 1,130

Systém odvodnění komunikace bude v úseku 0,000 – 0,500 zachován. Voda v extravilánu je odvedena do podélných nezpevněných příkopů nebo do terénu. V úseku 0,500 – 1,020 je navržen chodník vlevo, který je od komunikace oddělen betonovým obrubníkem vyvýšeným 10 cm nad vozovkou. V tomto místě budou navrženy uliční vpustí, ze kterých bude voda odvedena nově navržené kanalizace v rámci SO 301 Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120.

### 3.2. Technické řešení SO 301

Kanalizace odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 0,515 – km 1,120.

V úseku km 0,515 – km 0,780 je komunikace odvodněna pravostranným silničním příkopem, který je v km 0,780 zaústěn novou horskou vpustí (HV3) do koncové šachty kanalizace. V úseku km 0,780 – km 1,130 jsou, dešťové vody do kanalizace zaústěny pomocí uličních vpustí (UV), umístěných u obrubníku rekonstruované komunikace. V km 1,08 a km 1,125 je do kanalizace napojen horskými vpustmi (HV2 a HV1) stávající pravostranný silniční příkop.

Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do odvedení vod v km 1,130 (SO 310), to je poté zaústěno do LBP Bojovského potoka.

Návrhové množství odváděných dešťových vod (viz. CVHR – Výpočet odtoku dešťových vod novou kanalizací)  $Q_k = 154$  l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoka DN 300	375,41 m
Přípojky UV/HV DN 200	40,85 m
Počet šachet DN1000	10 ks
Počet uličních vpustí	8 ks
Počet horských vpustí	3 ks

### 3.3. Výškové vedení stoky a přípojek UV, HV

Podélný sklon navrhované dešťové stoky a přípojek je přizpůsoben místním podmínkám s ohledem na samočisticí schopnost a maximální rychlosti při kapacitním plnění a dále s ohledem na stávající inženýrské sítě vedené v prostoru komunikace.

Výškově je navrhovaná stoka vedena s hloubkou dna potrubí pod upraveným terénem cca 1,8 – 2,0 m.

Výškové vedení stoky SO 301 je patrné z výkresové dokumentace, a to přílohy č. 3 – Podélného profilu.

### 3.4. Materiál potrubí

#### Potrubí hlavních stok

Kanalizační stoky odvodnění jsou navrženy z plastového potrubí (plnostěnné, nebo se strukturovanou stěnou) světlost dle DIN – profil DN 300.

Materiálové provedení musí být v souladu s TP 83 k zajištění kvality staveb. S ohledem na uložení potrubí přímo pod komunikací je požadováno splnění požadavky TKP3 včetně dodatku č.1. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdním pásem včetně úseků přejezdů SDP a dále potrubí uloženého s krytím  $\leq 1,00$  m a  $\geq 3,00$  m musí být minimálně SN 16, v ostatních případech minimálně SN 12. Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN  $\leq 500$  mm musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy e5 minimálně 3 mm a tloušťku stěny vnitřní vrstvy e4 minimálně 3 mm.

Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy rovněž z potrubí plastového, DIN, SN16 – světlost DN 200 (DN 250 pro horské vpusti). Přípojky jsou zaústovány do dna šachet, případně do skruží navrtávkou, s osazením odpovídající vložky, či osazením odbočné tvarovky přímo na potrubí.

Tvarovky (odbočky a kolena) budou použity od téhož výrobce – kompatibilní pro dané potrubí. V případě nutnosti použití kolena na přípojkách je preferováno jejich osazení přímo u vpusti či šachty.

Sklony přípojek uličních vpustí mají být max. 40%, min.1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

### 3.5. Objekty na stokové síti

#### Revizní/vstupní šachty

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové DN1000 z dílců. Dle potřeby se použije standartní nebo nízká sestava. Šachty budou shora kryta těžkým litinovým nebo betonovým poklopem DN600 (může být s odvětráním) pro třídu zatížení D400.

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové, z dílců podle normy ČSN EN 1917. Beton dle ČSN EN 206, pevnostní třída: C 40/50, odolnost vůči chemické korozi: XA1 – agresivní chemické prostředí, pryžové těsnění dle ČSN EN 681-1, Odolnost proti účinkům mrazu: XF1-XF4 – stupeň vlivu prostředí nasycen vodou s rozmrazovacími prostředky nebo mořskou vodou.

Pro horské vpusti se doporučuje beton pevnostní třídy C 30/37 s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XF4 dle ČSN EN 206 (prostředí s mrazem a chemickými rozmrazovacími látkami).

#### Uliční vpusti

Vpusti se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové DN500 z betonových dílců, které jsou určeny pro odvádění povrchových vod ze zpevněných ploch do stokových sítí. Mříže se navrhují litinové čtvercové, ve vozovce či na jejím okraji (s možností poježdění), se navrhují pro třídu zatížení D400. Mříže mimo vozovku se navrhují pro třídu zatížení C250 nebo B125. Odtok – přípojka UV se navrhuje plastová DN200. Je vyžadováno osazení kalového koše.

#### Horské vpusti

Vpusti se navrhují standartní obdélníkové z betonových dílců, o vnitřních rozměrech např. 1200x600 mm, které jsou určeny pro odvádění povrchových vod ze zpevněných i nezpevněných ploch do stokových sítí. Mříže se navrhují litinové se žebry a se navrhují pro třídu zatížení C250 nebo B125. Odtok – přípojka HV se navrhuje plastová DN250. Horské vpusti se navrhují s osazenými kramlovými stupadly. Pro horské vpusti se požaduje beton pevnostní třídy C 30/37 s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XF4 dle ČSN EN 206 (prostředí s mrazem a chemickými rozmrazovacími látkami).

Vzory kanalizačních šachet, uličních a horských vpustí jsou uvedeny v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Všechny použité prvky musí splňovat TKP18 a minimální třídu betonu C30/37-XF4. Poklopy a mříže budou osazovány dle požadavků výrobce na vyrovnávací kroužky za užití malty (tmelu) odpovídající pevnosti a s odolností na SVP XF4. Užití montážní pěny se nepřipouští. Stejný požadavek platí na vzájemné spojení kroužků a kónusu šachty. Vrstvu malty je třeba zohlednit v celkové výšce sestavy.

Nevylučuje se případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby za předpokladu souhlasu zhotovitele a investora stavby.

### **3.6. Zemní práce a postup výstavby**

Navržená stoka bude zhotovena dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop, zabezpečený příložným pažením, normových šířek dle profilu potrubí. S ohledem na potřebu gravitačního vedení stokové sítě se doporučuje uložení kanalizace v předstihu před prováděním ostatních souvisejících IS. Za stabilitu výkopu zodpovídá zhotovitel.

Obsyp šachet je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % Proctor Standart (PS) v násypové partii komunikace pak min. 95 % PS. Pokud budou šachty zasahovat do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Dle provedených průzkumů terénu se neočekává hloubení rýh pod hladinou spodní vody. V případě zastižení podzemní vody ve stavební rýze, musí být dno rýhy po dobu stavby bezpečně odvodněno (TKP 3). Rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím. Při nutnosti odvést vodu z výkopu bude ve dně umístěna pracovní drenáž flex.PVC 80, která bude umístěna pod podsyp potrubí a obsypána drenážním štěrskem fr. 8/16 v mocnosti 50 až 150 mm.

**Uložení potrubí bude provedeno dle vzorových řezů pro uložení potrubí a technologických postupů stanovených dodavatelem materiálu.**

Pro zásyp rýh bude v max. míře použit vytěžený vhodný materiál. Při instalaci plastového potrubí je třeba dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí, jedná se zejména:

- při vstupu a výstupu potrubí z revizní šachty je třeba instalovat šachtové vložky
- vlastní prostupy potrubí stěnami instalovat do bednění, nikoliv do vynechaných otvorů
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- montáž potrubí mohou provádět pouze pracovníci proškolení výrobcem tohoto trubního materiálu
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,25m

Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. **Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.**

Samotné výkopové práce pro předmětnou stoku SO301 započnou až po odstranění asfaltové vrstvy (krytu vozovky) v rozsahu, který je uveden v rámci SO řady 100. V rozsahu výkopu budou vybourány původní podkladní vrstvy komunikace (asfaltový beton pro podkladní vrstvy, mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt). Po dokončení stavby kanalizace se tyto podkladní vrstvy vozovky nahradí novými vrstvami (s navázáním k původním vrstvám) a kryt vozovky bude opraven v celém rozsahu v rámci SO řady 100.

Vlastní zemní práce tohoto objektu začnou od podkladních vrstev komunikace, které budou po uložení potrubí a zásypání rýhy potrubí obnoveny dle původního stavu.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Vzor uložení potrubí v zemi je uveden v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.



#### 4. Související objekty

SO 101	Rekonstrukce komunikace km ZÚ – 1,020
SO 102	Rekonstrukce komunikace km 1,020 - km 1,140
SO 151	Chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo
SO 152	Chodník pro pěší v km 1,120-1,300
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 302	Dešťová kanalizace v km 1,120-1,320
SO 310	Odvedení vod v km 1,130
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

#### 5. Vytyčení

**Vytyčovací výkres** není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje **příloha č. 1 této technické zprávy**.

Vytyčovanými body jsou středy den kanalizačních šachet a osové středy uličních a horských vpustí. Tyto body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

#### 6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

## **7. Ochrana životního prostředí**

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hluchnost.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

## **8. Ostatní**

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami TKP i ZTKP.

## 9. Přílohy

### *Přílohy této technické zprávy*

Příloha č.1 – Tabulka šachet a vpustí

### *Výkresové přílohy tohoto stavebního objektu:*

- |    |                       |              |
|----|-----------------------|--------------|
| 2. | Situace stavby SO 301 | M 1:1000     |
| 3. | Podélný profil SO 301 | M 1:1000/100 |
| 4. | Vzorové výkresy       | schéma       |

V Praze 07/2021

Ing. Tomáš Svoboda  
Ing. Anna Gonščáková

Příloha č. 1 - Tabulka šachet a vpustí

SO301 - Stoka

Staničení	označení šachty/lomu	souřadnice		Odtok	kóta dna	hlavní přítok			1. vedlejší přítok			2. vedlejší přítok			výška šachty	kóta poklopu	poznámka
km		X	Y	DN	m.n.m.	DN	úhel napojení °	m.n.m.	DN	úhel napojení	m.n.m.	DN	úhel napojení	m.n.m.	m	m.n.m.	
0,000000	Š0-4 (SO310)	1063879.3518	752731.5931	DN400	337,52	DN300	186	337,57							2,07	339,59	viz SO310
0.024251	Š1-1	1063867.6449	752710.3545	DN300	337,72	DN300	166	337,72	DN200	100	337,82				1,78	339,50	přípojka HV1
0.068921	Š1-2	1063836.9890	752677.8647	DN300	338,15	DN300	183	338,15	DN200	90	338,25	DN200	240	338,25	1,81	339,96	přípojka HV2 a UV1
0.103906	Š1-3	1063814.3851	752651.1628	DN300	338,48	DN300	182	338,48	DN200	240	338,58				1,83	340,31	přípojka UV2
0.139897	Š1-4	1063792.2607	752622.7745	DN300	338,93	DN300	176	338,93	DN200	245	339,03				1,85	340,78	přípojka UV3
0.179900	Š1-5	1063765.2995	752593.2219	DN300	339,70	DN300	178	339,70	DN200	240	339,80				1,86	341,56	přípojka UV4
0.229903	Š1-6	1063730.2394	752557.5695	DN300	341,14	DN300	178	341,14	DN200	240	341,24				1,83	342,97	přípojka UV5
0.266651	Š1-7	1063703.5351	752532.3244	DN300	342,27	DN300	176	342,27	DN200	240	342,37				1,85	344,12	přípojka UV6
0.308406	Š1-8	1063671.2612	752505.8309	DN300	343,62	DN300	180	343,62	DN200	240	343,72				1,84	345,46	přípojka UV7
0.348408	Š1-9	1063640.5203	752480.2344	DN300	344,79	DN300	180	344,79	DN200	240	344,89				1,81	346,60	přípojka UV8
0.375411	Š1-10	1063620.7907	752461.7983	DN300	345,45				DN200	140	345,55				1,84	347,29	přípojka HV3

SO301 - Uliční a horské vpustí

Zaústění do stoky SO301	označení šachty/lomu	souřadnice středu vpustí		Odtok	kóta odtoku	délka přípojky (m)	sklon přípojky	výška vpustí k základu (m)	kóta mříže
		X	Y	DN	m.n.m.		%		m.n.m.
Š1-1	HV1	752711,511	1063864,306	DN200	338,01	3,50	5,4	1,7	338,91
Š1-2	HV2	752679,217	1063835,544	DN200	338,73	2,10	22,9	1,7	339,63
Š1-2	UV1	752674,424	1063837,989	DN200	338,90	3,60	18,1	1,03	340,00
Š1-3	UV2	752647,651	1063815,648	DN200	339,30	3,75	19,2	1,03	340,40
Š1-4	UV3	752619,738	1063793,818	DN200	339,70	3,45	19,4	1,03	340,80
Š1-5	UV4	752589,858	1063766,373	DN200	340,42	3,55	17,5	1,03	341,52
Š1-6	UV5	752554,088	1063731,186	DN200	341,87	3,60	17,5	1,03	342,97
Š1-7	UV6	752528,885	1063704,332	DN200	343,09	3,55	20,3	1,03	344,19
Š1-8	UV7	752501,486	1063670,86	DN200	344,43	4,40	16,1	1,03	345,53
Š1-9	UV8	752475,896	1063640,347	DN200	345,59	4,50	15,6	1,03	346,69
Š1-10	HV3	752461,509	1063615,955	DN200	346,04	4,85	10,1	1,7	346,94